



LUTA DO SINTRATURB-RIO PÕE FIM À DUPLA-FUNÇÃO

JORNAL **SINTRATURB-RIO** **Filiado à**
sindicato dos Motoristas e Cobradores de Ônibus **NCST**
da Cidade do Rio de Janeiro **NOVA CENTRAL**
Sede: Rua Camerino, 66 Centro - Rio de Janeiro/RJ - Tel. 2524 8026
Nº 79 - NOVEMBRO DE 2017

VITÓRIA HISTÓRICA!

DUPLA FUNÇÃO **PARCERIA REIMONT-SINTRATURB-RIO APROVA VOLTA DOS COBRADORES**

O Sintraturb-Rio - representando a categoria rodoviária - conseguiu uma grande vitória no dia 23 de novembro passado, com a aprovação da volta dos cobradores e a proibição da dupla-função dos motoristas, na Câmara Municipal do Rio de Janeiro. O projeto de lei original que proíbe a dupla função de motoristas de ônibus é de autoria do vereador Reimont Luiz (PT). O texto aprovado na tarde de quinta-feira (23/11) - fotos 1 e 2 - é um substitutivo ao projeto original, resultado da parceria do Vereador Reimont com o Sintraturb-Rio. No substitutivo finalmente aprovado em segunda votação - a primeira foi em 7 de junho - consta a recontração dos cobradores e a manutenção dos existentes, o que não estava garantido no projeto original que apenas se referia à proibição de motoristas darem troco.

Sebastião José, em nome dos rodoviários, apresentou a emenda ao vereador Reimont, que de imediato incorporou ao seu projeto original, que na burocracia parlamentar, passou a ser denominado de "substitutivo". O Sintraturb-Rio temia a demissão dos cobradores - ainda em serviço -, substituídos pela obrigatoriedade do passageiro apresentar o cartão eletrônico no embarque, já que o texto original não exigia a recontração dos cobradores e a manutenção dos cobradores atuais. Com a vitória de ontem, o Sintraturb-Rio fortaleceu sua parceria com o Vereador Reimont para outros encaminhamentos sobre o transporte urbano na Cidade e juntos comemoram nas escadarias da Câmara Municipal - foto 3 - ao final da votação.

(continua na pág. 2)

Em nov17 foi na Câmara



Em mar18 foi na JUSTIÇA

**Valeu
LUTAR!
Valeu ousar!**

Justiça vai decidir sobre o dissídio 2017

Riônibus precisa apresentar proposta de aumento 2018

TODOS À ASSEMBLEIA

4ªfeira 04/04 - 15H30 (1ª conv) e 16H (2ª e últ conv)

Centro Social dos Rodoviários

Estrada do Otaviano, 404 - ROCHA MIRANDA

FIQUE SÓCIO E APROVEITE DOS SERVIÇOS DO SINDICATO pág4



Dr. Verônica Triane: "dupla-função adoce"

A DUPLA-FUNÇÃO ADOECE

A advogada do Sintraturb-Rio, Dra. Verônica Triane demonstrou com maestria que a dupla-função impede que se "garanta o meio ambiente saudável" de trabalho como exige a legislação. A atividade laboral objetiva que o trabalhador ganhe a vida e o sustento de sua família e "não pode ser uma atividade que adoça e quando nós estamos falando aqui do acúmulo da função de motorista e de cobrador, (...) essa é uma função que adoce todos os dias os nossos trabalhadores motoristas e ela adoce (...), porque a atividade de cobrar e a atividade de dirigir, são absolutamente complexas e diferentes e exigem concentrações completamente diferentes", argumentou a causídica em sua brilhante exposição.

Agora ninguém mais pode ter dúvidas, lutar vale a pena e dá resultado

VITÓRIA! MOBILIZAÇÃO DERRUBOU A DUPLA-FUNÇÃO



Mar18: mobilização aconteceu dentro do Tribunal



Nov17: Câmara do Rio extingue a dupla-função

Com a criação (2009) do Sintraturb-Rio, a luta pelo fim da dupla-função tomou fôlego redobrado. Foram necessários, quase dez anos até a primeira vitória nos tribunais, o que veio a acontecer no dia 6/3/2018 no processo nº 0011516-62.2014.5.01.0005. A sexta turma do TRT/RJ, resolveu, por unanimidade, aprovar a tese levantada pelo Sintraturb-Rio e determinar que a Transurb e o Consórcio Intersul se "abstenham de exigir de seus motoristas que acumulem suas funções típicas com as próprias de cobrador IMEDIATAMENTE, sob pena de multa diária no importe de R\$ 10.000,00 para cada caso flagrado, independentemente do trânsito em julgado da presente decisão". Meses antes, em dezembro passado, o prefeito Marcelo Crivella sancionou a lei que proíbe a dupla função de motorista e cobrador nos ônibus. Segundo a norma, os coletivos com sistema de biometria também terão que ter cobradores. Publicada no Diário Oficial do Município no dia 18/12/17, a medida foi aprovada na Câmara dos Vereadores no mês anterior (novembro17). Para o vereador Reimont Luiz (PT), autor do texto, a dupla função coloca em risco a segurança da viagem, dos passageiros, do trânsito e dos pedestres. "Ao mesmo tempo em que dirige, o motorista libera a catraca, atende os que pagam em dinheiro, confere a identidade de quem tem direito a gratuidade, mas não tem o cartão, vigia a porta traseira, prestar contas aos fiscais, aciona o elevador para os passageiros cadeirantes entre outras coisas e muitos adoecem", enumerou.

Sintraturb-Rio na briga pelos direitos dos rodoviários

ESTRELA AZUL

No processo nº: 0100440-64.2017.5.01.0063, a empresa se compromete a regularizar todos os pagamentos das verbas salariais em aberto dos trabalhadores no prazo de 45 (quarenta e cinco) dias e, também, a quitar os débitos de auxílio alimentação no prazo de 10 (dez) meses, parcelas vencidas e vincendas. A partir do mês de março, data em que acei-

ta a proposta de acordo pelos trabalhadores, que os salários serão pagos na forma da legislação e da Convenção Coletiva de Trabalho, ou seja, adiantamento salarial no importe de 40% no dia 20 do mês e salário até o 5º dia útil do mês subsequente. Agora é ficar de olho para que a Estrela Azul honre o acordo homologado na Justiça.

VILA ISABEL

No processo nº 0100437-12.2017.5.01.0063 a Vila Isabel se compromete a efetuar o pagamento das

verbas de natureza salarial em aberto no prazo de 22 (vinte e dois) meses e oferece como garantia do presente acordo o imóvel de sua propriedade localizado na Rua Viana Drumond, nº 27, apartamento 202, no valor de R\$ 4.500.000,00, o qual poderá ir a leilão em caso de descumprimento do presente acordo ou até mesmo de novos atrasos no pagamento das parcelas salariais. O Sintraturb-Rio e os rodoviários vão ficar em cima para garantir o cumprimento desse acordo.

MADUREIRA-CANDELÁRIA AMÉRICA - RUBANIL

Com cem por cento (100%) da receita penhorada as empresas Madureira-Candelaria, Rubanil e América correm o risco de encerrarem suas atividades. A próxima audiência no Tribunal vai definir o destino dessas empresas.

LITORAL



TRABALHADORES RECUSAM PROPOSTA DA LITORAL

Nas fotos acima, vemos os rodoviários da Litoral nas galerias do tribunal (19/03) e em assembleia (21/03) votando "contra" a proposta da empresa. Em audiência na CAEP - TRT/RJ ficou acertado a liberação do FGTS mediante alvará, bem como ao seguro-desemprego e à baixa nas carteiras de trabalho dos trabalhadores relacionados na Ação Coletiva nº 0100156-85.2018.5.01.0042. Quanto aos valo-

res rescisórios, FGTS em atraso, férias em atraso, vale-alimentação em atraso e multa de 40% do FGTS, a empresa apresentou uma proposta de pagamento em 15 (quinze) parcelas, que foi recusada pela assembleia conforme foto acima. E na ocasião, ficou aprovada a contraproposta de pagamentos das verbas rescisórias em cinco (5) parcelas, que será analisado em audiência no dia 27/3/2018, às 15H10min.

VG

A presidência do TRT/RJ deferiu uma liminar para a "centralização" das penhoras da VG, limitando as mesmas em 30%, isto quer dizer, que a justiça espera que movimentando 70% de sua arrecada-

ção a empresa VG possa voltar a operar regularmente e se recuperar. O Sintraturb-Rio acredita que nos próximos 30 dias a situação deva estar voltando ao normal.



NOTA DE PESAR

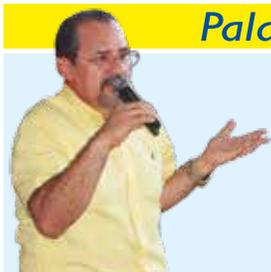
Com profundo pesar, o Sintraturb-Rio se solidariza com familiares e amigos de Luiz Carlos Carneiro (despachante, 61 anos), morto por bala perdida quando trabalhava no Centro do Rio. Desejamos que a família encontre em Deus o conforto necessário para suportar e superar esse momento de dor. *Sebastião José, presidente*

A CHAVE É A PRESENÇA DE TODOS DIA 4/4 – 15H30



NINGUÉM PODE FALTAR NESSA ASSEMBLEIA VAMOS COM TUDO PARA CONQUISTAR MELHORIAS NO DISSÍDIO 2017 E NA CAMPANHA SALARIAL 2018

Palavra do Presidente Sebastião José



Aos companheiros rodoviários,

Gostaria de compartilhar com vocês uma alegria e uma **preocupação**. Qual deveria falar primeiro? Vou primeiro falar da minha **preocupação**, deixando para o final, a alegria. O sindicalismo rodoviário está tendo que se reinventar para fazer frente à crise - sem precedentes, isto é, nunca vivida - que passa o setor de transportes de passageiros da nossa Cidade. Veja que situação estrúxula estamos vivendo: damos início a campanha salarial desse ano, sem ter resolvido a Convenção Coletiva de Trabalho (CCT) de 2017. Isso porque, o seguimento patronal está envolvido numa “queda de braço” com a prefeitura na Justiça, envolvendo o cumprimento do contrato de concessão relativo ao valor das tarifas a serem cobradas aos usuários. Além dessa briga com a prefeitura, a representação patronal sofre consequências das investigações da Lava-jato. E como sempre, sobra pra quem? Sobra pro elo mais fraco da cadeia, os rodoviários. Aí que entra minha **preocupação**, que gostaria que todos refletissem. Somos mesmo, o “elo mais fraco” na relação prefeitura-patrões-rodoviários? Antes de responder a pergunta, quero lembrar uma fábula de La Fontaine, “o Velho e seus Três Filhos”. “Um ancião, no leito de morte, chamou os três filhos que não se entendiam e viviam brigando entre si. Deu a eles um FEIXE DE VARAS, e disse: - Aquele de vocês que conseguir quebrar este feixe de varas, herdará toda a minha fortuna. Os três tentaram e nenhum conseguiu. Pacientemente, o ancião desatou o laço que unia as varas e as foi quebrando, uma a uma. Disse-lhes: - Se vocês se mantiverem unidos, como este feixe de varas, serão invencíveis, ninguém poderá derrotá-los. Porém, se derem lugar às desavenças, aos desentendimentos e vierem um dia a se separar, vocês se tornarão frágeis como as varas que foram quebradas”. Acho que não preciso responder que a saída para a encruzilhada do setor de transportes é a união mais forte que conseguirmos da categoria e dos rodoviários, em resumo, a nossa vitória e conquistas tem apenas um nome: união, união e união! Isso me dá um gancho pra falar do exemplo da nossa luta pela “regularização dos pagamentos” em várias empresas (ver página 2). A solução sempre esteve vinculada ao coletivo, e não a solução individual, foi a unidade em torno do Sintraturb-Rio que está dando solução caso-a-caso. O mesmo devemos fazer sobre o dissídio de 2017 e a campanha salarial 2018. Todos à assembleia de 4/4 para unidos tomarmos as decisões necessárias sob o comando de nosso sindicato. Pra finalizar, falemos sobre a alegria. A alegria que queria compartilhar tem também a ver com a união, a unidade, porque essa tem a ver com a ação “lutar”. Se tem uma palavra de ordem que o Sintraturb-Rio mais citou desde sua criação, foi exatamente “Por fim à dupla-função”. E nesse mês de março 18, vencemos mais uma vez! Desta vez foi na Justiça. Sabemos que ainda pode rolar recursos etc., porém a decisão foi liminar e vai ter multa se não for cumprida decisão. Essa decisão vale apenas pro Consórcio Intersul e pra Transurb. O que quero destacar é que lutar vale a pena, que ousar lutar, vale muito a pena. E sobre a dupla-função também resgato a luta política vencida pelo Sintraturb-Rio em novembro passado, quando a Câmara de Vereadores extinguiu a dupla-função em todos os ônibus da Cidade. E mais, o prefeito Crivella sancionou a lei, também outra conquista. Agora, resta a pressão pra que a prefeitura faça a regulamentação o mais rápido possível e a lei possa ir à prática e os cobradores, que auxiliam os motoristas e os usuários, além de efetuar a cobrança, possam voltar. Unidos somos mais fortes! Abraços.

Sebastião José, presidente.



A categoria rodoviária dos ônibus do Rio de Janeiro está sem aumento de salários e da cesta básica desde junho/2016. Na campanha de 2017, as empresas se recusaram a discutir qualquer aumento com a alegação esfarrapada, de que o aumento deveria estar vinculado ao valor das tarifas das passagens. O Sintraturb-Rio, seguindo as decisões de suas assembleias, foi à luta pelos justos reajustes das cláusulas sociais e dos salários. O sindicato patronal - ao invés de sentar na mesa de negociações - resolveu ajuizar dissídio na Justiça. Em audiência recente (fotos a cima e embaixo) o Rioônibus solicitou mais 30 dias para apresentar uma proposta,

e foi imediatamente repellido pelo Sintraturb-Rio que pediu que a Justiça tome posição sobre o litígio. A juíza que presidia a sessão também descartou a tentativa patronal de protelação e deu quinze dias para as partes se posicionarem ante de marcar o julgamento. É nesse cenário de encruzilhada que vamos iniciar a Campanha Salarial de 2018. Para resolver a maior crise do setor de transportes da Cidade a solução é a mobilização ampla e geral de todos os rodoviários. Nesse sentido, está convocada a AGE de 4 de abril às 15H30 (1ª conv) e 16H, em segunda e última convocação. Com a participação de todos, o sol vai voltar a brilhar. Com certeza!



FIQUE SÓCIO E APROVEITE DOS SERVIÇOS DO SINDICATO

SAÚDE - Médicos



Centro Médico Campo Grande



Sala de esterilização



Ajuda no Detran

Recorrer de multas, problemas na renovação de sua carteira de motorista e outras tramitações no Detran-RJ, saiba que você terá todo o apoio do seu sindicato. Se você ainda não é sócio, venha com a gente!

LAZER - Centro Esportivo



LAZER - Colônia de Férias



ATENDIMENTOS

MARQUE SUA CONSULTA POR TELEFONE

Sede Camerino

2524 8026 / 2532 6181

Sub-Sede Campo Grande

2411 3714 / 2413 1803

INSS (Cálculo aposentadoria)

Sede Camerino

terças-feiras - de 9 às 17H

Atendimento Jurídico

Sede Camerino

segunda a sexta-feira- de 9 às 16H30

Sub-Sede Campo Grande

quartas-feiras - 8 às 17H

Atendimento DETRAN

Sede Camerino

de segunda à quinta-feira - de 9 às 16H30

Sub-Sede Campo Grande

segunda à quinta-feira - de 9 às 16H30

Atendimento Odontologia

Sub-Sede Campo Grande

segundas-feiras - quartas - sextas - das 8 às 17H

terças-feiras - quintas - das 8 às 16H

Atendimento Médico

Sub-Sede Campo Grande

Ginecologista - segundas-feiras das 8 às 17H

Pediatria e Clínico Geral - terças-feiras das 8 às 17H

Cardiologista e Clínico Geral - segundas-feiras das 8 às 17H

Oftalmologista - quartas-feiras das 9 às 13H
Dermatologista e Clínico Geral - quartas-feiras das 13 às 17H (a partir de abril/18)

Urologista - quintas-feiras das 8 às 12H

Justiça vai decidir sobre o dissídio 2017

Riônibus precisa apresentar proposta de aumento 2018

TODOS À ASSEMBLEIA

4ªfeira 04/04 – 15H30 (1ª conv) e 16H (2ª e últ conv)

Centro Social dos Rodoviários

Estrada do Otaviano, 404 – ROCHA MIRANDA